

SEE-NHK

PLASTAL
tech



SR

Originalno uputstvo za rad SELVE pogona

Sačuvajte ovaj priručnik pažljivo!

selve

1. Bezbednosna uputstva



Upozorenje!

Važna bezbednosna uputstva za montažu i korišćenje!

Radi zaštite ljudi, neophodno je poštovati ova uputstva, jer nepravilno rukovanje ili montaža mogu dovesti do ozbiljnih povreda.

Uputstva treba sačuvati.

- Sledeći aspekti treba da se uzmu u obzir:
 - Važeći zakoni, standardi i propisi
 - Specifični uslovi zemlje
 - Pravila lokalnih snabdevača energijom, kao i propisi za vlažne prostorije prema VDE 0100
 - Bezbednosna uputstva prema DIN EN 60335
 - Tehnološki standardi koji važe u trenutku instalacije
 - Ovo uputstvo za upotrebu, kao i uputstva za povezane komponente
- Povezivanje pogona sme da vrši isključivo ovlašćeno stručno lice. Tokom instalacije ili održavanja uređaj mora biti isključen sa napajanja.
- Prilikom montaže, održavanja ili popravke pogona, mora biti obezbeđeno potpuno, višepolno isključenje sa mreže, sa minimalnim razmakom kontakata od 3 mm po polu (DIN EN 60335). Takođe, potrebno je sprovesti mere zaštite protiv nenamernog uključivanja.
- Pre instalacije pogona potrebno je ukloniti sve nepotrebne kablove i isključiti svu opremu koja nije namenjena za upotrebu sa motornim pogonom.
- Uputstvo za upotrebu predstavlja sastavni deo uređaja i uslova garancije. Treba ga predati električaru i krajnjem korisniku.

- Uređaj treba redovno proveravati na nestabilnost, znake habanja, oštećene opruge ili priključne kablove, i ne sme se koristiti ako su potrebni popravka ili podešavanje. Proverite pogon i čitav sistem na eventualna oštećenja. Ukoliko pogon, posebno priključni kabl, ima bilo kakva oštećenja, ne sme se stavljati u rad!
- Pogon je funkcionalan samo kada je pravilno ugrađen i može se povezivati samo kad nema napona. Za spajanje pogona sa delom koji pokreće, koriste se isključivo adapteri i spojnice iz aktuelnog SELVE kataloga. Minimalni prečnik osovine za SELVE pogone serije 1 (npr. SE.. 1/...) iznosi 40 mm, za seriju 2 (npr. SE.. 2/...) 50 mm, a za seriju 3 (npr. SE.. 3/...) 60 mm. Kod žljebastih cevi, po potrebi, treba obratiti pažnju na ekscentričnu izvedbu spojnice i prstena za vođenje.
- Nazivni obrtni momenat i vreme uključenja moraju biti prilagođeni zahtevima pogonjenog proizvoda. Tehničke podatke možete pronaći na oznaci pogona.
- Ako se pogon koristi za tendu, tenda se ne sme koristiti dok se u blizini obavljaju radovi kao što su održavanje ili pranje prozora. Kod automatski upravljanih tendi, tokom ovih radova, tenda mora biti isključena iz napajanja.
- Pogon mogu koristiti deca starija od 8 godina, kao i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili sa nedostatkom iskustva i znanja, ukoliko su pod nadzorom ili su obučeni o bezbednom korišćenju uređaja i razumeju moguće rizike.
- Predmete držite dalje od radnog prostora pogona. Tokom rada, radni prostor mora biti jasno vidljiv. Pratite rad uređaja i ne dozvolite osobama da mu se približavaju. Koristite samo zaključane prekidače.

- Za pogone koji se upravljaju prekidačem sa unapred podešenim ISKLJUČENIM stanjem, prekidač mora biti postavljen tako da je vidljiv sa uređaja, udaljen od pokretnih delova i na visini većoj od 1,5 m.
- Nezaštićeni pokretni delovi pogona moraju biti montirani na visini iznad 2,5 m od poda ili druge površine koja omogućava pristup pogonu. Razmak od najmanje 40 cm između pokretnih delova i susednih objekata mora biti obezbeđen.
- Ne dozvolite deci da se igraju sa fiksnim upravljačima. Daljinske upravljače držite van domašaja dece.
- U slučaju korišćenja na tendama, gde delovi sistema u potpuno otvorenom stanju mogu biti bliže od 2 m od poda ili druge pristupne površine, potrebno je obezbediti horizontalni minimalni razmak od 40 cm u odnosu na druge fiksne objekte.
- Za spoljašnju upotrebu i ugradnju u zid, bela PVC kabla za priključak motora mora biti postavljena unutar cevi. Motori sa PVC (H05VV-F) kablom smeju se koristiti samo u zatvorenom prostoru. Ako je priključni kabl motora oštećen, zamenu mora izvršiti proizvođač, ovlašćeni servis ili osoba sa odgovarajućom stručnom kvalifikacijom.
- Štete nastale zbog nepravilnog rukovanja, pogrešnog povezivanja, primene sile, neovlašćenog mešanja u motor ili naknadnih izmena na sistemu, kao i nepoštovanja bezbednosnih uputstava i s tim povezane posledice, nisu obuhvaćene garancijom.
- Koristite isključivo originalne SELVE delove i dodatke bez modifikacija. Više informacija pronađite u aktuelnom SELVE katalogu i na SELVE web sajtu www.selve.de

Poštovani kupče,

Izabrali ste SELVE pogon i time ste se odlučili za kvalitetan proizvod iz SELVE-a. Ovaj priručnik pruža uputstva za montažu i korišćenje pogona. Molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik pre početka korišćenja SELVE pogona i obavezno obratite pažnju na sigurnosne smernice.

SELVE ne snosi odgovornost za promene normi i standarda nakon objavljivanja uputstva! Tehničke izmene su moguće!

1. Bezbednosna uputstva	2
2. Informacije o karakteristikama pogona	6
2.1. Predviđena upotreba	6
2.2. Karakteristike	6
3. Montaža i električno povezivanje	7
3.1. Ugradnja pogona u osovinu	7
3.2. Skladištenje pogona	8
3.3. Električno povezivanje	8
4. Puštanje u rad	9
4.1. Fabriko podešavanje i puštanje u rad	9
4.2. Puštanje u rad pomoću prekidača za podešavanje	10
5. Funkcija udobnog isključivanja	11
6. Resetovanje	12
7. Tehničke karakteristike	13
8. Opšta izjava o usaglašenosti	13
9. Zbrinjavanje	14
10. Smernice za rešavanje problema	15
11. SELVE servis hotline	15

2. Informacije o karakteristikama pogona

2.1. Namenjena upotreba

Pogon SEE-NHK je elektronski pogon sa automatskim zaustavljanjem na kraju hoda i mogućnošću ručnog upravljanja putem ručne kurbke.

Pogon je spreman za rad odmah, bez podešavanja krajnjih položaja, i namenjen je isključivo za pokretanje roletni.

2.2. Karakteristike

Pogon treba da izvrši tri kompletna podizanja i spuštanja kako bi zapamtio krajnje pozicije, kao i optimalno podesio zaštitu od preopterećenja pri podizanju i detekciju prepreka pri spuštanju.

Nakon puštanja u rad, pogon automatski pokreće proces podešavanja, koji se završava kada na donjoj krajnjoj poziciji više ne dolazi do rasterećenja.

Da bi se zaštitila zavesa, nakon podešavanja krajnjih položaja, pogoni su opremljeni funkcijom detekcije prepreka pri spuštanju sa automatskim vraćanjem i samostalnom zaštitom od preopterećenja pri podizanju.

Sistem za detekciju prepreka kod pogona razvijen je tako da štiti roletnu od mogućih oštećenja.

Budući da, u zavisnosti od položaja zaves, može biti potrebno zadržati celu težinu pre nego što se aktivira detekcija prepreke, ova funkcija nije namenjena zaštiti ljudi.

Kada pogon naiđe na prepreku, vraća se na fabrička podešavanja i potrebno je ponovo izvesti tri puna ciklusa podizanja i spuštanja kako bi naučio nove krajnje pozicije.

Ovo je naročito važno u slučaju kada se pogon pokreće ručnom kurbkom, a potom se, nakon ponovnog priključivanja na struju, aktivira putem prekidača.

Nothandkurbel se sme koristiti isključivo kada nema napajanja strujom.

Ručica za hitne slučajeve treba se koristiti samo toliko da se roletna podigne skoro do kraja ili spusti dok se ne zatvore otvori za ventilaciju. Ako se ručica koristi dalje od toga, postoji rizik od oštećenja roletne.

Buka koju stvara pogon znatno je ispod 70 dB(A). U zavisnosti od konstrukcije sistema, zvuk može biti pojačan, ali se može smanjiti odgovarajućim merama, poput oblaganja kutije ili korišćenjem buke-apsorbirajućih tiplova.

Stabilnost sistema roletni mora odgovarati dugotrajnoj upotrebi pogona.

Pogon je pogodan za ugradnju sa leve ili desne strane i može se koristiti sa standardnim prekidačima, tasterima i upravljačkim sistemima namenjenim za roletne i zaštitu od sunca.

Montaža i električno povezivanje

Za rad su neophodni čvrsti spojni elementi za osovinu i sigurnosni graničnici/zaustavljači.

Potrebno je koristiti najmanje dva čvrsta spojna elementa za osovinu i sigurnosna rešenja, koja treba pravilno montirati i prilagoditi roletni. Pridržavajte se uputstava proizvođača za ove delove.

Obezbedite prilagodite obrtni moment pogona prema težini zastora.

Pažnja! Da ne biste premašili radnu silu ručice propisanu standardom DIN EN 13659, za pogon SEE 2/20-NHK (prenos 13:1) potrebno je koristiti ručicu sa izbačajem od najmanje 180 mm (Art.-br. 278245).

Moguće je paralelno povezivanje više pogona (obratiti pažnju na opterećenje prekidača!).

3. Montaža i električno povezivanje



Upozorenje!

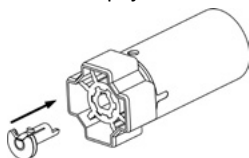
Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Priključak dozvoljen samo kada nema napona!

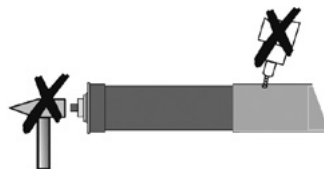
Pogon funkcioniše isključivo kada je pravilno ugrađen.

3.1. Ugradnja pogona u osovinu

1. Odredite dimenziju prstena i spojnice prema veličini osovine.
2. Postavite prsten preko pogona i precizno ga pozicionirajte na glavu motora.
3. Navucite spojnicu i umetnite osigurač za spojnicu (artikal 288500).



4. Ubacite pogonski mehanizam čvrsto u osovinu, vodeći računa da ne dođe do udaraca. Prsten i adapter spojnice ne smeju imati lufta u osovini.
5. Ako je potrebno, osigurajte pogon u aksijalnom pravcu, na primer zavrtanjem osovine sa adapterom spojnice. Ne bušite u zoni pogona!



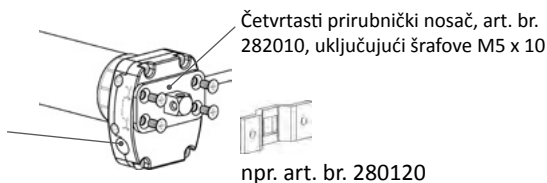
6. Osovinu sa pogonom i kapsulom pričvrstite u ležištima. Vodite računa da kabl motora ne savijate i postavite ga tako da ne dođe do oštećenja. Da biste sprečili prodor vode u pogon, kabl motora spustite u luku nadole, kako bi voda mogla da se slije.
7. Pričvrstite zastor na osovinu.

SR

3.2. Postavljanje pogona

SELVE pogoni se mogu postaviti preko spoljnog obrisa glave motora ili preko četvrtastog nastavka. Različiti nosači motora su dostupni za obe vrste montaže.

Adaptacija zglobnog ležaja sa šestougaonim štapom od 7 mm



Art. br. 282012



Nadgradni element
tip Inoutic

Art. br. 282011

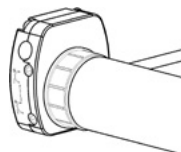


Nadgradni
element tip VEKA

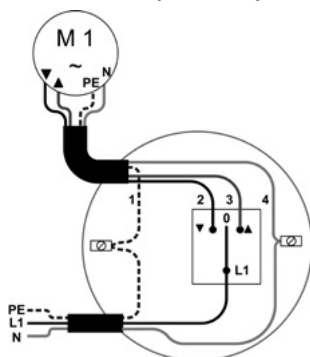
Art. br. 282005



Prednji element



3.3. Električno povezivanje



- 1 = PE, žuto-zelena
- 2 = rotacija udesno, crna
- 3 = rotacija ulevo, braon
- 4 = N, plava

4. Pustanje u rad

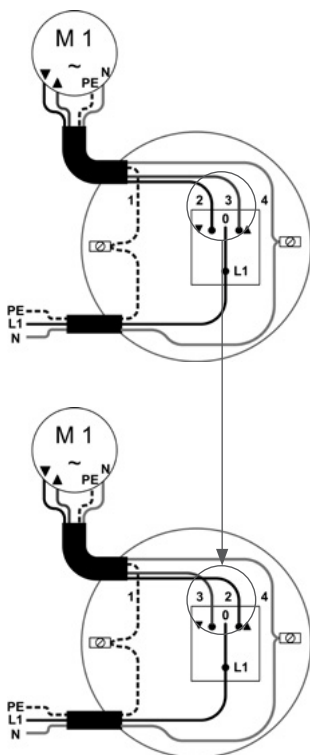
4.1. Fabricko podešavanje i pustanje u rad

U fabričkom podešavanju, pogon nakon povezivanja na komandni element, tokom prvog pokretanja pravi dvostruki prekid u vožnji.

Za rad su obavezni čvrsti spojnici vratila/zaštite od podizanja i fiksni zaustavljači/krajnje letve.

Isključite napajanje i spojite pogon na komandni element.

Upravljanje	Pokretanje
	 Ako smer kretanja pogona odgovara oznakama „Gore“ i „Dole“ na upravljaču, proces puštanja u rad je završen.
	 Izvršite probnu vožnju: Pogon će automatski stati na krajnjim pozicijama i napraviti kratko rasterećenje.



U suprotnom, isključite napajanje i zamenite mesta braon i crnoj žici pogona na izlazima za povezivanje na upravljaču. Puštanje u rad je sada završeno.

Izvršite probnu vožnju: Pogon će automatski stati na krajnjim pozicijama i napraviti kratko rasterećenje.

4.2. Pustanje u rad pomoću podešavačkog prekidača

Prilikom povezivanja podešavačkog prekidača obratite pažnju na sledeće:



Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Priključenje dozvoljeno samo kada nema napona!

Upozorenje!

Pre početka rada, proverite da li je univerzalni podešavač ispravno podešen i po potrebi ga prilagodite.

Četiri žice sa podešavača moraju bojom odgovarati žicama za priključak na pogon.

SELVE univerzalni podešivač

Art. br. 291009



Leva rotacija = braon,
Desna rotacija = crna, N =
plava, PE = žuto-zelena

Kontrolna tabla Gore/Dole

Dugme E

5. Komfor-isključivanje

Funkcija rasterećenja na gornjoj granici može se naknadno isključiti: Kada je aktivirano komfor-isključivanje, motor automatski zaustavlja rad malo pre nego što dostigne gornji kraj. Time se smanjuje buka prilikom gašenja na vrhu. Na svaku 30. vožnju, motor izvršava referentnu vožnju do gornjeg graničnika.

Podešavanje pomoću prekidača	Podešavanje pomoću prekidača za podešavanje	Vožnja
		 Pokrenite motor nagore dok se automatski ne zaustavi na gornjem graničniku.
 1 s	 1 s	 Pritisnite dugme GORE na 1 sekundu.
 oko 3 s	 oko 3 s	 Držite dugme GORE približno 3 sekunde, dok motor ne napravi kratku potvrdu pokretanja. Ponovnim izvođenjem ove radnje deaktivira se Komfort isključenje.

6. Resetovanje

Uslov: Oba krajnja položaja moraju biti podešena, tj. motor u radu na donjem kraju više ne vrši rasterećenje.

Resetovanje pomoću prekidača	Resetovanje pomoću podešivačkog prekidača	Rad
	 1 s	Podesni prekidač za elektronske pogone priključite na dovodni kabl. Pritisnite E dugme na podesnom prekidaču i držite 1 sekundu. Sve prethodno podešene krajnje tačke će biti obrisane.
		 Druga opcija: Pokrenite pogon ka gore dok se ne zaustavi na gornjoj granici i automatski isključi. Ukoliko je tako podešeno, može uslediti kratka vožnja rasterećenja.
 5 puta po 3 sekunde sa pauzom od 1 sekunde		Zatim prebaciti prekidač u smeru gore 5 puta zaredom, svaki put na 3 sekunde uz pauzu od 1 sekunde između svakog pritiskanja.
		 Nakon toga, ponovo pritisnite i držite prekidač u smeru gore. Pogon će se spustiti i automatski isključiti. Sada isključite prekidač.

Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće obrisane, a pogon će se vratiti na fabrička podešavanja.

Napomena: U slučaju prepreke ili korišćenja ručne poluge za hitne slučajeve, pogon se automatski vraća na fabrička podešavanja.

7. Tehnički podaci

Seriya	Obrtni moment Nm	Broj obrtaja Rpm	Potrošnja struje A	Snaga W	Isključen W
2/7	7	17	0,41	95	0,0
2/10	10	17	0,55	124	0,0
2/15	15	17	0,66	152	0,0
2/20*	20	17	0,75	172	0,0

Mesto ugradnje:

***Pažnja!** Da bi se izbeglo prekoračenje sile za upravljanje polugom, kako je propisano standardom DIN EN 13659, kod pogona SEE 2/20-NHK (odnos prenosa 13:1) mora se koristiti poluga sa izbačenjem od najmanje 180 mm (Art.-br. 278245).

Nakon montaže pogona, potrebno je označiti tip pogona u tabeli tehničkih podataka i upisati mesto ugradnje.

„Isključen stanje“ opisuje situaciju u kojoj pogon nije pod naponom. Ovo je obezbeđeno kada se, po dostizanju krajnje pozicije, komanda na upravljačkoj jedinici isključi. Tako se potrošnja energije svodi na minimum.

Pogoni standardno dolaze sa priključnim kablom dužine 2,5 m, koji je fiksno ugrađen i **ne može** se menjati!

Za uputstva o priključenju sa specijalnim konektorima, obratite se proizvođaču.

Podaci za sve tipove pogona:

Nominalni napon: 230 V AC/50 Hz
Stepen zaštite: IP 44
Vreme rada: 4 min.

Zadržavam pravo na tehničke izmene.

8. Opšta izjava o usklađenosti

Ovim kompanija SELVE GmbH & Co. KG potvrđuje da je pogon SEE-NHK u skladu sa osnovnim zahtevima i svim relevantnim odredbama direktiva 2006/42/EG, 2014/30/EU i 2011/65/EU. Izjava o usklađenosti dostupna je na www.selve.de



9. Zbrinjavanje

Posebno prikupljanje starih uređaja

Električne i elektronske uređaje koji postanu otpad, vlasnik je dužan da odvoji od kućnog smeća i preda u posebne sisteme za prikupljanje i povraćaj.

Mogućnosti vraćanja starih uređaja

Vlasnici starih uređaja iz domaćinstva mogu ih besplatno predati na punktovima javnih službi za zbrinjavanje otpada ili u povratnim centrima koje su organizovali proizvođači ili distributeri u skladu sa ElektroG.

Značenje simbola „precrta na kanta za smeće“

Simbol precrtane kante za otpad koji se nalazi na električnim i elektronskim uređajima pokazuje da se uređaj na kraju svog veka upotrebe mora odložiti odvojeno od kućnog otpada.



Nacionalna primena WEEE propisa

Prilikom odlaganja električne i elektronske opreme potrebno je poštovati propise važeće u zemlji.

10. Saveti za rešavanje problema

Kvar	Uzrok	Rešenje
Pogon ne radi	Električni priključak nije ispravan	Proverite priključak
	Termoprekidač je aktiviran	Sačekajte između 5 i 20 minuta
Smerovi GORE i DOLE su zamenjeni	Crna i braon žica su pogrešno povezane na prekidaču	Zamenite mesta žicama (Crna = okretanje udesno, braon = okretanje ulevo)
Pogon se sam zaustavio tokom kretanja nadole	Aktivirana je zaštita od blokade/prepreke	Uklonite prepreku i proverite rad zastore
Pogon se sam zaustavio tokom kretanja nagore	Aktivirana je zaštita od preopterećenja	Uklonite prepreku, proverite kretanje roletne, po potrebi izaberite jači pogon
Krajnje pozicije više nisu podešene kako treba	Pomeranje je bilo onemogućeno, sistem se zalepio od mraza	1. Pomerite pogon ka dole dok se sam ne zaustavi. 2. Ručicom za hitne slučajeve podignite roletnu naviše, sve dok završna šina ili graničnici ne dodirnu gornji kraj. Zatim pritisnite prekidač za podizanje dok se pogon automatski ne isključi i ne rastereti. Pogon je sada ponovo u režimu za učenje i možete ga koristiti normalno putem prekidača. U narednim ciklusima rada pogon će samostalno izračunati i sačuvati nove krajnje pozicije.

SR

11. SELVE servis telefonska linija



Preuzmite uputstvo za upotrebu na www.selve.de ili putem QR koda