

SEE-RC

PLASTAL
tech



SR

Originalno uputstvo za upotrebu za SELVE pogone
Molimo čuvajte ovo uputstvo!

selve

commeo

1. Bezbednosna upozorenja



Upozorenje!

Važna bezbednosna uputstva za montažu i korišćenje!

Zbog sigurnosti ljudi, važno je pridržavati se ovih uputstava, jer nepravilna upotreba i montaža mogu dovesti do ozbiljnih povreda.

Uputstva je potrebno sačuvati.

- Sledeće stavke treba imati u vidu:
 - Važeći zakoni, standardi i propisi
 - Uslovi karakteristični za konkretnu zemlju
 - Propisi lokalnog distributera električne energije i pravila za vlažne prostore prema VDE 0100
 - Bezbednosne smernice prema DIN EN 60335
 - Tehnički standardi koji važe u trenutku instalacije
 - Ovo uputstvo za upotrebu, kao i uputstva za sve povezane komponente
- Povezivanje pogona sme da obavlja samo ovlašćeno stručno lice. Prilikom montaže ili održavanja uređaj mora biti isključen sa napajanja.
- Prilikom instalacije, održavanja ili popravke pogona, mora se obezbediti potpuno odvajanje od mreže sa minimalnim razmakom kontakta od 3 mm po polu (DIN EN 60335). Potrebno je preduzeti mere zaštite protiv nenamernog uključivanja.
- Pre postavljanja pogona, potrebno je ukloniti sve nepotrebne kablove i isključiti svu opremu koja nije namenjena za rad sa motornim pogonom.
- Ovo uputstvo je sastavni deo uređaja i uslova garancije. Potrebno ga je predati električaru i korisniku.

- Instalacija se mora redovno proveravati zbog mogućeg gubitka ravnoteže, znakova istrošenosti ili oštećenih opruga i priključnih kablova i ne sme se koristiti ako su potrebni popravke ili korekcije. Proverite pogon i celu instalaciju na oštećenja. Ako je pogon, posebno priključni kabl, oštećen, nemojte ga koristiti!
- Pogon funkcioniše isključivo kada je ugrađen i sme se povezivati samo kada nema napona. Za povezivanje pogona sa pokretanim delom, koristite isključivo adaptere i spojnice iz aktuelnog SELVE kataloga. Minimalni prečnik osovine za SELVE pogone serije 1 (npr. SE.. 1/...) iznosi 40 mm, za seriju 2 (npr. SE.. 2/...) 50 mm, a za seriju 3 (npr. SE.. 3/...) 60 mm. Kod cevi sa žljebom, po potrebi obratite pažnju na ekscentričnu izvedbu spojnice i prstena za vođenje.
- Nominalni obrtni moment i vreme rada moraju biti prilagođeni zahtevima proizvoda koji se pokreće. Tehničke podatke možete pronaći na tipskoj pločici pogona. 3
- Ako se pogon koristi u tendi, tenda ne sme biti u radu dok se u blizini obavljaju radovi kao što su održavanje ili pranje prozora. Kod automatski upravljanih tendi, obavezno ih isključite iz napajanja tokom navedenih radova.
- Pogon može koristiti deca starija od 8 godina, kao i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima, ili bez dovoljno iskustva i znanja, pod uslovom da su pod nadzorom ili da su dobili odgovarajuće uputstvo za bezbedno korišćenje uređaja i razumeju moguće rizike.
- Predmeti ne smeju biti u području kretanja. Tokom rada, područje kretanja mora biti vidljivo. Pratite rad uređaja i držite ljude dalje od njega. Koristite samo zaključana upravljačka dugmad.

- Kod pogona koji se upravlja prekidačem sa unapred podešenim ISKLJUČENIM položajem, prekidač mora biti postavljen tako da bude vidljiv, udaljen od pokretnih delova, i na visini većoj od 1,5 m.
- Nepokriveni, pokretni delovi pogona moraju biti montirani na visini većoj od 2,5 m od poda ili druge površine koja omogućava pristup pogonu. Neophodno je održati minimalnu udaljenost od 40 cm između pokretnih delova i obližnjih predmeta.
- Ne dozvolite deci da koriste fiksne kontrole. Držite daljinske upravljače van domašaja dece.
- Ako se markize koriste tako da delovi sistema u izvučenom položaju mogu biti bliži od 2 m od poda ili druge pristupne površine, potrebno je obezbediti horizontalni razmak od najmanje 40 cm od drugih čvrstih objekata.
- Bela PVC priključna žica za motor mora biti postavljena u cev kada se koristi spolja ili pri ugradnji ispod površine. Pogoni sa PVC(H05VV-F) kablom su dozvoljeni samo za unutrašnju upotrebu. Ako je mrežni kabl pogona oštećen, zamenu treba izvršiti proizvođač, njegov servis ili osoba sa odgovarajućom kvalifikacijom.
- Šteta nastala nepropisnim rukovanjem, nepravilnim povezivanjem, upotrebom sile, neovlašćenim intervencijama u pogon ili naknadnim izmenama na sistemu, kao i nepoštovanjem bezbednosnih uputstava i posledičnim oštećenjima, nije pokrivena garancijom.
- Koristite isključivo originalne, neizmenjene SELVE delove i dodatnu opremu. Za više informacija pogledajte aktuelni SELVE katalog i zvaničnu internet stranicu www.selve.de

Poštovani kupče,

Odabirom SELVE pogona ste izabrali proizvod visokog kvaliteta iz SELVE asortimana. Ova uputstva vam objašnjavaju kako se ugrađuje i koristi pogon. Molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik pre nego što stavite SELVE pogon u rad i pridržavate se svih bezbednosnih napomena.

SELVE ne snosi odgovornost za promene normi i standarda nakon objavljivanja ovog uputstva! Zadržavamo pravo na tehničke izmene!

1. Bezbednosne napomene	2
2. Informacije o karakteristikama pogona	7
2.1. Namenska upotreba	7
2.2. Karakteristike	7
2.3. SELVE-commeo/iveo bežični sistem	8
3. Montaža i električno povezivanje	9
3.1. Ugradnja pogona u osovinu	9
3.2. Skladištenje pogona	10
3.3. Montaža i demontaža priključnog kabla	11
3.4. Električno povezivanje	11
4. Podešavanje krajnjih pozicija	12
4.1. Izvorno stanje	12
4.2. Mogućnosti podešavanja	12
4.3. Mehanički zahtevi	12
4.4. Tabela za izbor podešavanja	12
4.5. Podešavanje krajnjih pozicija pomoću podešivača/prekidača	13
4.5.1. Automatski režim podešavanja	14
4.5.2. Ručno podešavanje, brisanje i manuelno podešavanje krajnjih pozicija	15
4.5.3. Ručno podešavanje, brisanje i manuelno podešavanje krajnjih pozicija	16
5. commeo - Puštanje u rad/podešavanje putem radio signala	17
5.1. Izbor prijemnika	17
5.2. Funkcije kod odabranog prijemnika	19
5.2.1. Automatski režim podešavanja	20
5.2.2. Ručno podešavanje, brisanje i ručno podešavanje krajnjih položaja	21
5.2.3. Ručno podešavanje, brisanje i ručno podešavanje krajnjih položaja	22
5.2.4. Dodavanje/brisanje predajnika	23
5.2.5. Brisanje tabele predajnika u prijemniku	23
5.2.6. Vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja	23
5.2.7. KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje)	23

7. Tehničke specifikacije	24
8. Opšta izjava o usaglašenosti	24
9. Odlaganje otpada	25
10. Saveti za rešavanje problema	26
11. SELVE servisna linija	26

2. Informacije o karakteristikama pogona

2.1. Namenjena upotreba

SEE-RC tip pogona spreman je za rad odmah bez podešavanja krajnjih položaja i namenjen je isključivo za upravljanje roletnama.

2.2. Karakteristike

Pogon mora da izvrši tri kompletna pokretanja gore-dole kako bi zapamtio krajnje pozicije i optimalno podesio zaštitu od preopterećenja pri podizanju i detekciju prepreka pri spuštanju.

Proces učenja pokreće se automatski od strane pogona u danima nakon puštanja u rad i završava se kada na donjoj krajnjoj poziciji više nema rasterećenja.

Radi zaštite zastora, pogoni nakon podešavanja krajnjih položaja imaju ugrađenu funkciju prepoznavanja prepreka pri spuštanju sa automatskim vraćanjem, kao i samoučeću zaštitu od preopterećenja pri podizanju.

Sistem za detekciju prepreka kod pogona razvijen je da spreči oštećenje roletne.

Budući da u zavisnosti od položaja zastora, pri pojavi prepreke može biti potrebno zaustaviti celu težinu zastora pre aktivacije zaštite, ova funkcija nije namenjena za zaštitu osoba.

Nivo buke koju proizvodi pogon značajno je ispod 70 dB(A). U zavisnosti od tipa instalacije, buka može biti pojačana, ali se može smanjiti primenom odgovarajućih mera (npr. izolacija kutije, upotreba zvučno izolovanih tiplova i sl.).

Roletni sistem mora biti dovoljno stabilan za dugotrajnu upotrebu pogona.

SR

Pogon je prilagođen za montažu sa leve ili desne strane i može se upravljati klasičnim prekidačima, tasterima i kontrolnim uređajima koji su namenjeni za pogone roletni i zaštitu od sunca.

Za rad su obavezni čvrsti spojni elementi za osovinu/zaštita od podizanja i fiksni graničnici ili završne letvice.

Potrebno je koristiti najmanje dva čvrsta spojna elementa za osovinu/zaštitu od podizanja, pravilno ih postaviti i prilagoditi roletni. Pridržavajte se uputstva proizvođača za ove elemente.

Obrtni moment motora mora biti pravilno izabran prema težini roletne.

Moguće je povezati više motora paralelno (obratiti pažnju na dozvoljeno opterećenje prekidača!).

Pogon je uslovno pogodan za upotrebu u sistemima za drugi izlaz u nuždi. Nakon aktiviranja hitnog otpuštanja (slobodan hod), uređaj treba vratiti na fabrička podešavanja za nesmetan rad.

2.3. SELVE-commeo/iveo-radio

Svi SELVE-RC pogoni primaju radio-sigale na frekvencijama 868,1 MHz (commeo-radio) i 868,3 MHz (iveo-radio). Istovremeni rad oba radio sistema nije moguć.

S commeo sistemom koristi se dvosmerni radio prenos, gde se podaci čuvaju i u prijemniku i u odašiljaču. Iveo sistem je jednosmeran. Pogon ostaje otvoren za oba radio sistema nakon prekida napajanja, sve dok se ne programira kao stalni commeo ili iveo odašiljač. Ako želite naknadno da promenite radio sistem, potrebno je da obrišete sve odašiljače iz drugog sistema. Nakon toga, mora se izvršiti još jedan prekid napajanja na pogonu. U pogone je moguće programirati sve SELVE-commeo/iveo odašiljače, do maksimalno 16 uređaja po motoru. Obavezno pratite uputstvo za korišćenje odašiljača. Kod commeo režima, pogoni se mogu podešavati u KONFIGURACIONOM modu za različite namene. SEE-RC pogon je fabrički podešen na „roletne”. U iveo režimu promena namene nije moguća.

Napomena: Vodite računa da upravljački uređaj ne bude postavljen niti korišćen u blizini metalnih površina ili izvora magnetnih polja. Metalne površine ili stakla sa metalnim premazom, koja se nalaze u dometu radio signala, mogu znatno smanjiti domet.

Bežične instalacije koje rade na istoj frekvenciji mogu izazvati smetnje u prijemu signala.

Važno je imati u vidu da domet bežičnog signala može biti ograničen zakonskim propisima i građevinskim uslovima.

3. Montaža i električno povezivanje



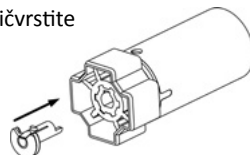
Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Povezivanje isključivo kada nema napona!

Pogon funkcioniše samo kada je ugrađen.

3.1. Ugradnja pogona u osovinu

1. Postavite adapter za ležaj i adapter za spojnicu na motor, pa ih pričvrstite sigurnosnim elementom za adapter spojnice.



2. Ubacite pogon čvrsto u osovinu, bez udaraca. Adapteri za ležaj i spojnicu ne smeju imati luft u osovinu.
3. Anpogositi pogon po potrebi u aksijalnom pravcu, na primer zavrtanjem osovine sa adapterom spojnice. Ne bušiti u području pogona!

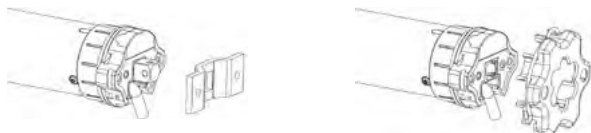


4. Osovinu sa pogonom i kapsulom postaviti u ležišta. Vodove motora i antenu ne savijati, i rasporediti tako da ne može doći do oštećenja vodova ili antene. Antenu ne postavljati paralelno sa vodom motora. Antena se ne sme skraćivati niti produžavati. Da bi se izbeglo prodor vode u pogon, vod motora voditi u luku prema dole, tako da voda može slobodno da kaplje.

5. Pričvrstiti zavesu na osovinu.

3.2. Postavljanje pogona

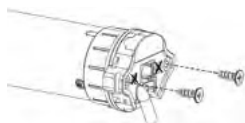
SELVE pogoni se mogu montirati preko spoljne konture glave motora ili pomoću umetnutog četvrtastog adaptera. Za obe opcije postavljanja dostupni su različiti nosači motora.



Takođe, mogu se pričvrstiti različiti prirubnici ili montažne ploče. Kada se koristi četvrtasti nastavak, iza motornog ležišta mora biti postavljen mehanički graničnik kako bi se sprečilo aksijalno pomeranje nastavka.

Pažnja! Pogoni SEE-RC 2/30 ne smeju se skladištiti sa četvrtastim nastavkom 930285!

Ako se motornsko glava direktno pričvršćuje sa završnim delom ili se prirubnik montira, kod pogona BR 2 obavezno koristiti **spoljašnja** šrafovska mesta (razmak 48 mm)!



Unutrašnja šrafovska mesta (razmak 29 mm) ne mogu preneti obrtni moment. Pošto spoljašnja šrafovska mesta nemaju navoj, ovde je potrebno koristiti posebne šrafove.

Kod BR 1 postoje samo 2 rupe za šrafove (razmak 29 mm), koje se takođe mogu koristiti.

Molimo koristite sledeće tipove šrafova:

- BR 2 plastika: samourezujući šraf KN 1033 STS 50x14-Z
- BR 2 metal: samourezujući šraf KN 3041 SLS L40x12 T20
- SE.. BR 1: šraf DIN 965 M5 x 10

3.3. Montaža i demontaža priključnog kabela

Priključni kabl još nije standardan za sve tipove motora; neki motori se i dalje isporučuju sa fiksnim kablom.

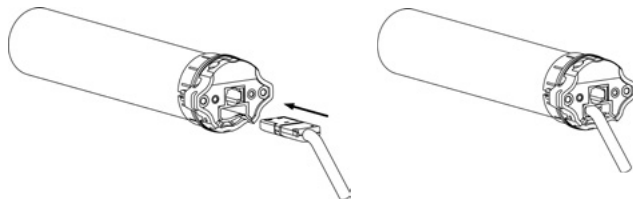


Pažnja! Postoji rizik od povrede usled strujnog udara!

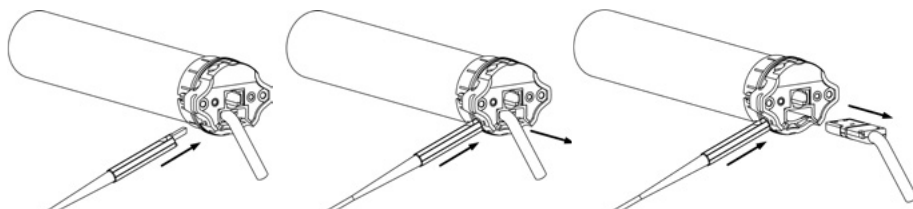
Kada je priključni kabl izvučen, mora biti bez napona!

Upozorenje!

Za montažu priključnog kabela, prvo ga isključite iz napajanja. Zatim ubacite priključak u glavu motora dok ne čujete klik koji označava zaključavanje.

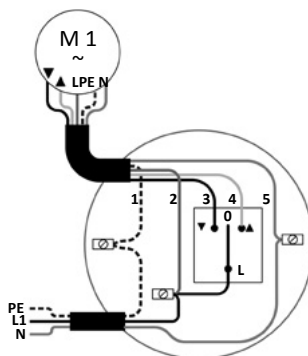
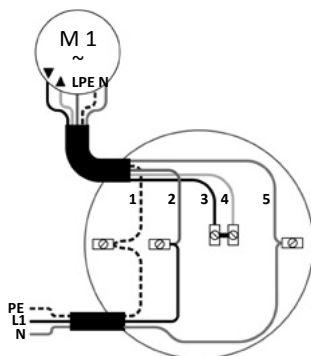


Za demontažu priključnog kabela, isključite kabl iz napajanja. Otključavanje priključka izvršite kroz bočni otvor na glavi motora, pomoću šrafcigera ili specijalnog alata. Istovremeno pritisnite klip za otključavanje i pažljivo povucite kabl dok se priključak ne oslobodi i kabl može biti izvučen.



SR

3.4. Električno povezivanje



- 1 = PE, žuto-zeleno
- 2 = L1, braon
- 3 = Desni smer, crno
- 4 = Levi smer, sivo
- 5 = N, plavo

Povezivanje fiksno ugrađenog prekidača je opciono. Ako se pogon koristi isključivo putem radio kontrole, dovoljno je povezati na N, L1 i PE.

4. Podešavanje krajnjih položaja

4.1. Stanje pri isporuci

U fabričkom stanju nisu podešeni krajnji položaji niti su prijemnici povezani sa radio-motorom!

4.2. Opcije za podešavanje

Krajnji položaji SELVE radio-motora mogu se podešavati pomoću:

- podešavača za radio-motore (Art.-br. 290109 ili 291009)
- bilo kog žičanog prekidača (automatski režim podešavanja)
- bilo kog comneo ili iveo predajnika.

4.3. Mehanički uslovi

Za rad SEE-RC potrebno je koristiti čvrste veze.

Ako želite da motor u gornjoj krajnjoj poziciji ide do graničnika, neophodno je da bude ugrađen čvrst završni graničnik!

Kada se motor podešava u automatskom režimu, mora biti postavljena granica za donji isključni položaj (na primer, prozorska daska na koju se roletna oslanja).

4.4. Tabela izbora podešavanja

Režim podešavanja/Krajnje pozicije tokom rada	Prekidač za podešavanje	comneo bežični	iveo bežični
Automatski režim podešavanja Donja pozicija – tačka, gornja pozicija – graničnik/olakšanje	4.5.1. (strana 14)	5.2.1. (strana 20)	6.1.1. (strana 25)
Ručni režim podešavanja: donja tačka, gornja tačka	4.5.2. (strana 15)	5.2.2. (strana 21)	6.1.2. (strana 26)
Ručni režim podešavanja Donja pozicija – tačka, gornja pozicija – graničnik/olakšanje	4.5.3. (strana 16)	5.2.3. (strana 22)	6.1.3. (strana 27)

4.5. Podešavanje krajnjih položaja pomoću podešavača/prekidača

Napomena: Podešavanje sa žičnim prekidačem moguće je samo u automatskom režimu podešavanja.

Prilikom povezivanja podešavača za bežične pogone, obratite pažnju na sledeće:



Pažnja! Postoji rizik od povrede usled električnog udara!

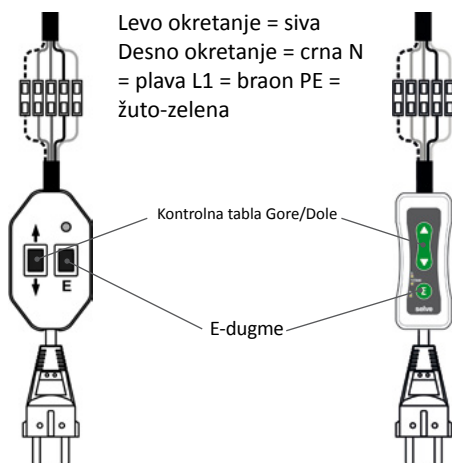
Povezivanje dozvoljeno samo kada nema napona!

Upozorenje!

Pet žica sa podešavača moraju bojom odgovarati žicama za povezivanje pogona.

SELVE podešavač
Art.-br. 290109

SELVE univerzalni podešavač
Art.-br. 291009



Važno: L1 (= braon) uvek priključiti na stalni napon 230 V, čak i kada je motor povezan na prekidač ili podešavač samo radi podešavanja.

Napomena: Sledeća podešavanja mogu se izvršiti i sa SELVE podešavačem (Art.-br. 290109) i sa novim SELVE univerzalnim podešavačem (Art.-br. 291009).

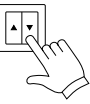
4.5.1. Automatski režim podešavanja

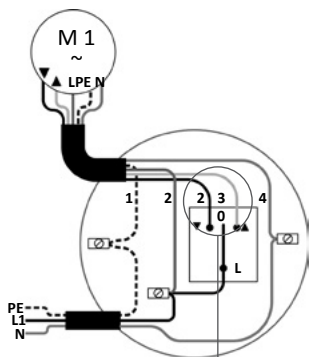
► u radu donja tačka, gornja kraj/rasterećenje

U fabričkom podešavanju, nakon povezivanja na upravljač, motor pri prvom pokretanju dva puta kratko prekida vožnju.

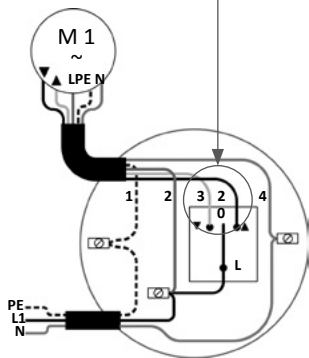
Za rad su obavezni fiksni spojnici za osovinu/zaštita od podizanja i čvrsti graničnici/krajnje letve.

Isključite napajanje i priključite motor na prekidač ili prekidač za podešavanje.

Upravljanje	Vožnja
	 Ako smer kretanja motora odgovara oznakama „Gore“ i „Dole“ na prekidaču ili podešavajućem prekidaču, puštanje u rad je završeno.
	 Izvršite probnu vožnju: Motor će automatski zaustaviti na krajnjim pozicijama i kratko rasteretiti.



U suprotnom, isključite napajanje i zamenite sivu i crnu priključnu žicu pogona na izlazima prekidača ili podešavajućeg prekidača. Time je puštanje u rad završeno.



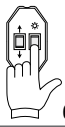
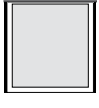
Izvršite probnu vožnju: Motor će automatski zaustaviti na krajnjim pozicijama i kratko rasteretiti.

4.5.2. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija

► u radu donja tačka, gornja tačka

Jedno prekidanje vožnje označava prelazak u ručni režim podešavanja.

U ručnom režimu podešavanja, prvo treba odvesti do donje krajnje tačke i sačuvati je. Zatim se vozi do gornje krajnje tačke i sačuva.

Upravljanje	Vožnja
 6 s	Držite E dugme na podešavaču 6 sekundi. Pogon prelazi u manualni režim podešavanja. Sve prethodno podešene krajnje tačke biće obrisane.
	 Koristite dugme GORE ili DOLE da pogon postavite na donju krajnju tačku.
 3 s	 Pritisnite dugme E i držite 3 sekunde. Ispravna smer rotacije biće postavljena na kraju podešavanja krajnjih tačaka.
	 Odvezite uređaj do željene gornje pozicije.
 3 s	 Pritisnite E dugme na 3 sekunde. Krajnje tačke su sada podešene, a smer rotacije je ispravan. Testirajte funkcionalnost uređaja.

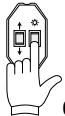
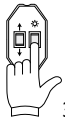
4.5.3. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih tačaka

► u radu dole tačka, gore graničnik/olakšanje

Jednokratni prekid vožnje označava ulazak u ručni režim podešavanja.

U ručnom režimu podešavanja, uvek se najpre podešava i memoriše donja krajnja tačka.

Zatim se vozi do gornjeg graničnika dok se pogon ne isključi automatski.

Upravljanje	Vožnja
 6 s	Držite E dugme na podešavaču 6 sekundi. Motor prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno sačuvane krajnje pozicije se brišu.
	 Pomerite motor do donje krajnje tačke pomoću tastera GORE ili DOLE.
 3 s	 Pritisnite E dugme i držite 3 sekunde. Pravilno podešavanje smera rotacije završava se na kraju podešavanja krajnjih položaja.
	 Bez zaustavljanja, nastavite do gornjeg graničnika—motor će se sam zaustaviti.
Automatsko zaustavljanje	 Krajnji položaji su sada uspešno podešeni, a smer rotacije je tačno dodeljen. Izvršite probni rad.

5. commeo-puštanje u rad/podešavanje putem radio signala

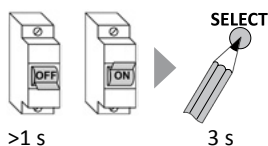
commeo-puštanje u rad

Puštanje u rad sistema commeo moguće je isključivo sa commeo-predajnicima. Da biste izvršili podešavanja na prijemniku, potrebno je da ga izaberete putem predajnika u SELECT režimu. U ovom režimu uvek postoji samo veza sa jednim, izabranim prijemnikom. Samo taj prijemnik može biti upravljan i podešavan.

5.1. Izbor prijemnika

Pritiskom na dugme SELECT na 3 sekunde, pošiljalac prelazi u SELECT režim. Kada je režim aktiviran, status LED brzo treperi, a pošiljalac traži prijemnike. Zelena svetlost na status LED pokazuje da su prijemnici pronađeni, a LED polako treperi narandžasto. Prvi prijemnik kratko potvrđuje svoj status. Ako prijemnici nisu pronađeni, status LED svetli crveno.

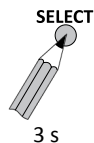
Izbor prijemnika sa neprogramiranim pošiljaocem / prva instalacija



1. Prekinite napajanje prijemnika na više od 1 sekunde. Prijemnici se mogu pronaći u naredne 4 minute.
2. SPritisnite dugme SELECT na pošiljaocu 3 sekunde. Pošiljalac je sada u SELECT režimu.

ili

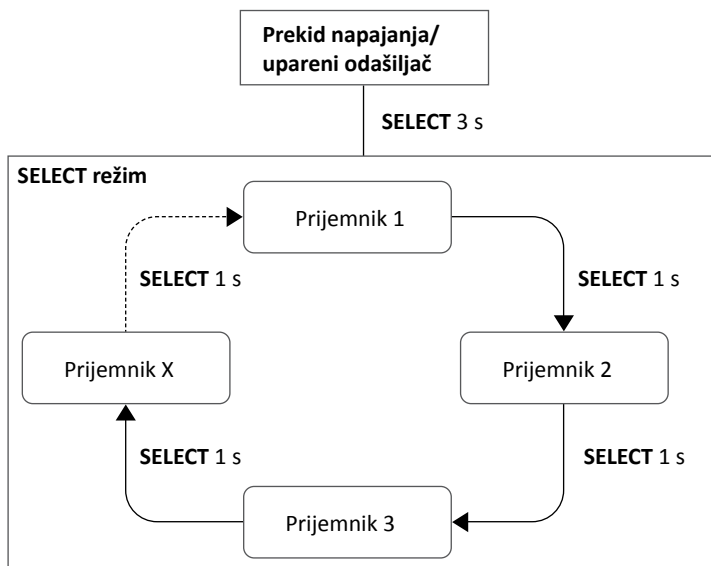
Izbor prijemnika sa već podešenim predajnikom



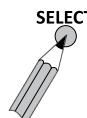
1. Izaberite kanal na predajniku na kojem je prijemnik već memorisan.
2. Pritisnite dugme SELECT na predajniku i držite 3 sekunde. Predajnik ulazi u SELECT režim.

Napomena: Prijemnici koji su tako pronađeni mogu se pronaći i pomoću još jednog predajnika koji nije memorisan, u roku od 4 minuta. Za to pritisnite dugme SELECT na dodatnom predajniku i držite 3 sekunde. Predajnik ulazi u SELECT režim. Sve podešavanja sada možete izvršiti sa oba predajnika.

Ako je pronađeno više prijemnika, pritiskom na dugme SELECT na 1 sekundu može se promeniti izabrani prijemnik. Sledeći prijemnik će izvršiti kratku potvrdu vožnje. Uvek je aktivan samo jedan prijemnik koji se može pokretati, podešavati i programirati.



Izlazak iz SELECT režima



3 s

SELECT Za izlazak iz SELECT režima (status LED treperi polako narandžasto), pritisnite SELECT taster i držite 3 sekunde.

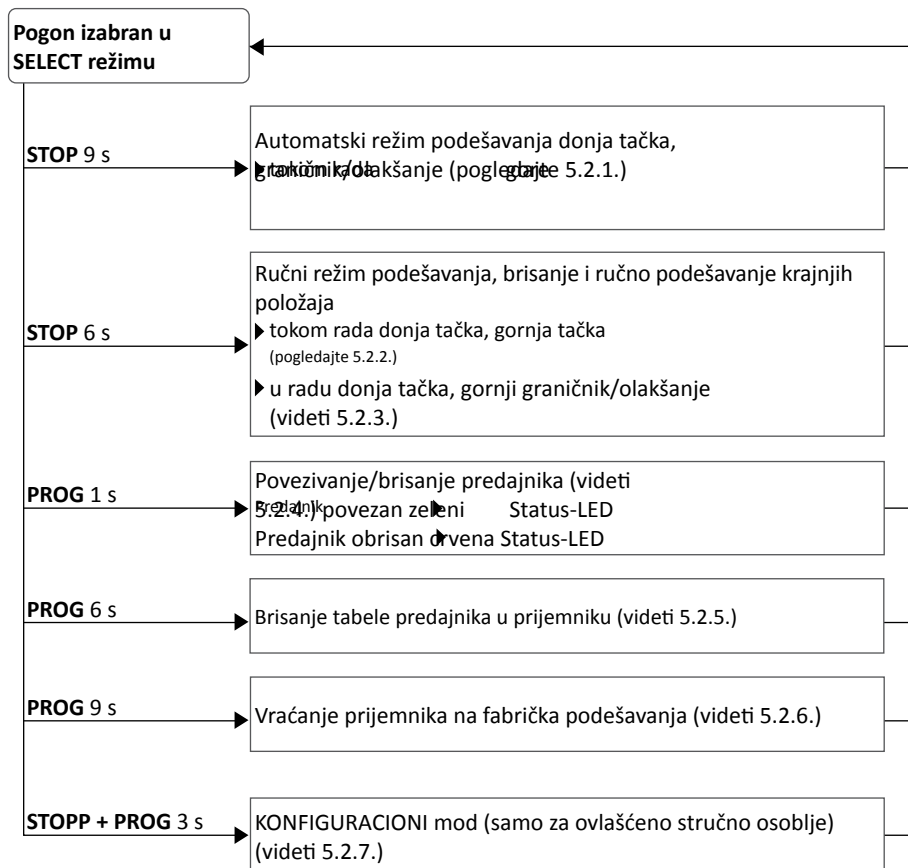
Prikaz statusne LED na odašiljaču za različita stanja rada

Režim odašiljača	Prikaz statusne LED
Radni režim	Osvetljenje pri pritisku tastera
SELECT režim	Treperi polako narandžasto
REŽIM KONFIGURACIJE (samo za ovlašćeno stručno osoblje), vidi 5.2.7.	Treperi polako zeleno ili crveno

5.2. Funkcije za izabrani prijemnik

► Predajnik u SELECT režimu

Ako je pogon izabran pomoću predajnika, moguće je izvršiti sledeće podešavanja.



Napomena za podešavanja pod tačkom 5.2.: Pogon mora biti izabran pomoću predajnika u SELECT režimu (statusna LED dioda polako treperi narandžasto) za ova podešavanja. Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (pogledajte tačku 5.).

5.2.1. Automatski režim podešavanja

► u režimu rada donja tačka, gornji kraj/oslobađanje

U fabričkom podešavanju, pogon nakon povezivanja sa upravljačem pri prvom pokretanju dva puta zaustavlja rad tokom vožnje.

Za rad su neophodni čvrsti spojnici osovina/zaštita od podizanja i fiksni graničnici/završne letve

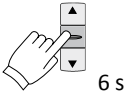
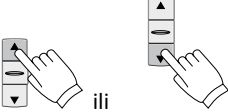
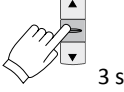
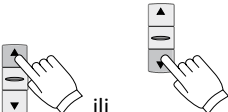
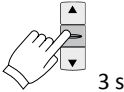
Upravljanje	Vožnja
	 Ako smer kretanja pogona odgovara oznakama „Gore“ i „Dole“ na daljinskom, puštanje u rad je završeno.
	 Izvedite probnu vožnju: Pogon automatski zaustavlja na krajnjim pozicijama i zatim kratko rasterećuje.
 <i>klik klik</i>	U suprotnom, možete promeniti podešenu smer vožnje brzim dvostrukim pritiskom na dugme STOP, dok je odašiljač u SELECT režimu. Trenutno podešeni smer vožnje će biti sačuvan kada a) kod već programiranog odašiljača SELECT-režim bude napušten ili b) pritiskom na dugme PROG, još neprogramirani odašiljač bude trajno dodeljen. Puštanje u rad je završeno. Izvršite probnu vožnju: pogon automatski zaustavlja u krajnjim pozicijama i izvodi kratku vožnju rasterećenja.

Napomena za podešavanja u tački 5.2.: Za ova podešavanja, pogon mora biti izabran pomoću daljinskog u SELECT režimu (Status LED treperi sporo narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

5.2.2. Ručni režim za podešavanje, brisanje i ručno podešavanje krajnjih položaja

► u radu donja tačka, gornja tačka

Jednokratni prekid vožnje označava ulazak u ručni režim podešavanja. U ovom režimu prvo se mora dostići i sačuvati donja krajnja tačka, a zatim gornja krajnja tačka.

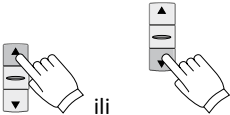
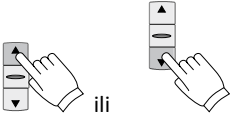
Upravljanje	Vožnja
 6 s	Držite STOP taster na daljinskom 6 sekundi. Motor prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno podešene krajnje tačke biće obrisane.
 ili	 Pomoću dugmeta ZA GORE ili ZA DOLE pomerite pogon do donje krajnje tačke.
 3 s	 Držite STOP dugme pritisnuto 3 sekunde. Tačan smer rotacije biće postavljen na kraju podešavanja krajnjih položaja.
 ili	 Pomerite pogon do željene gornje krajnje tačke.
 3 s	 Držite STOP dugme pritisnuto 3 sekunde. Krajnji položaji su sada uspešno podešeni, a smer rotacije je ispravno dodeljen. Izvršite probni rad. Napomena: Moguće je da odašiljač još nije programiran. Kako biste ga dodali, pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Za ova podešavanja, pogon mora biti izabran pomoću daljinskog u SELECT režimu (status LED treperi sporo narandžasto). Posle podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

5.2.3. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija

► tokom rada donja pozicija, gornja graničnik/olakšanje

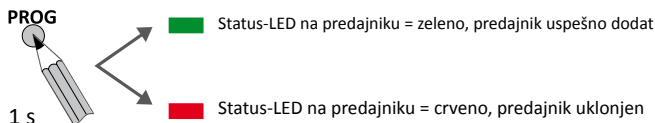
Jednokratni prekid kretanja označava prelazak u ručni režim podešavanja. U ovom režimu, prvo se mora postaviti i sačuvati donja krajnja pozicija. Zatim se pogon pomera do gornjeg graničnika, gde se automatski zaustavlja.

Upravljanje	Vožnja
 6 s	 Držite STOP dugme na daljinskom 6 sekundi. Pogon prelazi u ručni režim podešavanja. Svi prethodno podešeni krajnji položaji biće obrisani.
 ili	 Pomaknite pogon do donje granice pomoću dugmeta GORE ili DOLE.
 3 s	 Držite STOP dugme na predajniku 3 sekunde. Pravilan smer rotacije biće potvrđen na kraju podešavanja krajnjih položaja.
 ili	 Bez zaustavljanja, vozi prema gornjem graničniku, pogon će se automatski zaustaviti.
Automatsko zaustavljanje	 Krajnji položaji su uspešno podešeni, a smer rotacije ispravno dodeljen. Izvršite probnu vožnju. Napomena: Moguće je da predajnik još nije programiran. Za učenje predajnika pogledajte tačku 6.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Za ova podešavanja, pogon mora biti izabran sa odašiljačem u SELECT režimu (status-LED sporadično treperi narandžasto). Posle podešavanja, pogon ostaje izabran (pogledajte tačku 5.).

5.2.4. Učenje/brisanje odašiljača

Da biste dodali ili uklonili odašiljač, izaberite željeni kanal i pritisnite PROG dugme na 1 sekundu. Zeleno svetlo na status-LED-u znači da je odašiljač dodat. Crveno svetlo označava da je odašiljač uklonjen.



5.2.5. Brisanje tabele predajnika iz prijemnika

Za brisanje liste predajnika iz prijemnika, držite PROG dugme na predajniku 6 sekundi. Svi predajnici memorisani u prijemniku će biti obrisani. Prijemnik će biti objavljen sa predajnika.

PROG **Napomena: Ako postoje dodatni predajnici u memoriji, može doći do greške!**
Ako se prijemnik koristi sa predajnikom koji je još u memoriji, predajnik neće primiti povratnu informaciju i prikazaće poruku o grešci.

6 s

5.2.6. Vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja

Za vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja, držite PROG dugme na predajniku 9 sekundi. Sve postavke će biti resetovane na fabričke vrednosti. Nakon toga, pogon neće imati zapamćene predajnike ni krajnje položaje. Prijemnik se objavljuje sa predajnika.

PROG **Napomena: Ako su u prijemnik upisani dodatni predajnici, može doći do pojave greške!** Ako se prijemnik koristi u radu sa još uvek upisanim predajnikom, predajnik više neće dobijati povratnu informaciju i prikazaće grešku.

9 s

5.2.7. KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje)

U konfiguracionom režimu moguće je podešavati funkcije daljinski upravljanih pogona i prijemnika. Koje funkcije su dostupne za podešavanje zavisi od tipa pogona i prijemnika. Detaljna uputstva za konfiguracioni režim možete pronaći u dokumentu „Konfiguracija daljinski upravljanih pogona i prijemnika“, koji je dostupan za preuzimanje na www.selve.de.

7. Tehničke karakteristike

Seriya	Obrtni moment Nm	Broj obrtaja Rpm	Potrošnja struje A	Snaga W
1/10	10	15	0,50	115
2/7	7	17	0,41	95
2/10	10	17	0,55	124
2/15	15	17	0,66	152
2/20	20	17	0,75	172
2/30	30	17	0,95	220
Mesto ugradnje:				

Nakon postavljanja pogona, označite tip pogona u tabeli tehničkih podataka i upišite mesto ugradnje.

Nisu svi tipovi pogona dostupni u svim serijama i sa svim snagama obrtnog momenta.

Pogoni iz serije BR 2 imaju priključni kabl koji se može priključiti. Pogoni iz serija BR 1 i BR 3 standardno dolaze sa mrežnim kablom od 2,5 m koji je fiksno ugrađen i **ne** može se menjati!

Dužine i kvalitet kablova za BR 1, BR 2 i BR 3 mogu se odabrati prema katalogu.

Priključni kablovi treba da se naruče posebno.

Za informacije o priključivanju sa posebnim konektorima, obratite se za savete.

Podaci za sve tipove pogona:

Nominalni napon: 230 V AC/50 Hz
Potrošnja u stanju mirovanja: 0,5 W
Stepen zaštite: IP 44
Vreme rada: 4 min.
Radijska frekvencija: 868,1 i 868,3 MHz
Snaga prenosa: maks. 10 mW

SR

Napomena: Maksimalni domet radio signala je do 25 m u zgradi i do 350 m na otvorenom prostoru.

Zadržavamo pravo na tehničke izmene.

8. Opšta izjava o usklađenosti

Kompanija SELVE GmbH & Co. KG ovim potvrđuje da je pogon SEE-RC u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim propisima direktiva 2006/42/EG, 2014/53/EU, 2014/30/EU i 2011/65/EU. Izjava o usklađenosti dostupna je na www.selve.de



9. Zbrinjavanje

Posebno prikupljanje starih uređaja

Električne i elektronske uređaje koji postanu otpad, vlasnik je dužan da odvoji od kućnog smeća i preda ih u posebne sisteme za prikupljanje i vraćanje.

Mogućnosti predaje starih uređaja

Vlasnici starih uređaja iz domaćinstva mogu ih besplatno predati na prikupljalištima javnih službi za odlaganje, ili na mestima koja su organizovali proizvođači ili distributeri u skladu sa ElektroG.

Značenje simbola „precrtana kanta za smeće“

Simbol precrtane kante za otpad, koji se redovno nalazi na električnim i elektronskim uređajima, označava da uređaj na kraju svog veka mora biti odvojen od kućnog otpada i posebno prikupljen.



Nacionalna primena WEEE propisa

Kod odlaganja električne i elektronske opreme potrebno je poštovati propise koji važe u vašoj zemlji.

10. Saveti za rešavanje problema

Greška	Uzrok	Rešenje
Radio motor ne radi	Električni priključak nije ispravan	Proverite priključak
	Nije podešen ni jedan daljinski	Dodajte odašiljač
	Odašiljač je van dometa ili su baterije prazne	Približite odašiljač ili zamenite baterije
		Podesite novi odašiljač
	Aktivirao se termički prekidač	Sačekajte od 5 do 20 minuta
	Podešen pogrešan radio sistem	Izbrišite sve odašiljače pogrešnog sistema, isključite napajanje i dodajte novi odašiljač
Pogon ne pravi kratki pokret pri prvom pokretanju	Električni priključak nije ispravan	Proverite priključak
	Granične pozicije su već podešene u pogonu	Dodajte odašiljač, zatim vratite pogon na fabrička podešavanja
	Već su podešene krajnje pozicije u radio pogonu i jedan daljinski upravljač je registrovan	Dodajte novi daljinski, zatim vratite radio pogon na fabrička podešavanja
Radio pogon se sam zaustavio tokom kretanja u smeru spuštanja	Aktivirana je zaštita od blokade ili prepreke	Uklonite prepreku i proverite nesmetan rad zaves
Radio pogon se sam zaustavio tokom kretanja u smeru podizanja	Aktivirana je zaštita od preopterećenja	Uklonite prepreku, proverite rad zaves i po potrebi izaberite jači pogon

SR

11. SELVE servis telefonska linija



Preuzmite uputstvo za upotrebu na www.selve.de ili putem QR-koda